

Considérations théoriques/Exercice n° 1

1) Définition

Soit la conduite en charge en forme de fer à cheval représentée par la figure 1. Elle écoule un débit volume Q d'un liquide de viscosité cinématique ν , sous un gradient de la perte de charge linéaire J . Sa paroi interne est caractérisée par la rugosité absolue \mathcal{E} . La conduite est définie par ses dimensions linéaires $Y = D$ et y , où D est le diamètre du cercle de centre O et de rayon $\overline{OE} = \overline{OC} = \overline{OB} = \overline{OG}$.

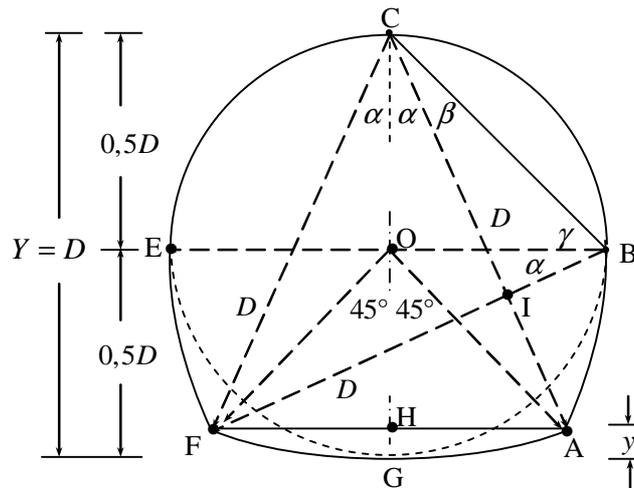


Figure 1 : Schéma de définition de la conduite en charge en forme de fer à cheval

2) Etapes constructives du profil de la conduite

Les étapes constructives du profil de la conduite considérée peuvent être résumées ainsi.

Tracer :

- i. Le cercle de centre O et de diamètre D .
- ii. Le segment \overline{OF} incliné d'un angle de 45° par rapport à la verticale OG .
- iii. L'arc de cercle \widehat{EF} appartenant au cercle de centre B et de diamètre $2D$.
- iv. L'arc de cercle \widehat{BA} appartenant au cercle de centre E et de diamètre $2D$.
- v. L'arc de cercle \widehat{FGA} appartenant au cercle de centre C et de diamètre $2D$.

3) Considérations géométriques

i. Le triangle droit et isocèle $\triangle COB$ suggère les points suivants :

- $\overline{CB}^2 = \overline{CO}^2 + \overline{OB}^2 = (D/2)^2 + (D/2)^2 = D^2/2$

Soit :

$$\overline{CB} = \frac{\sqrt{2}}{2} D \quad (1)$$

- $\gamma = 45^\circ$ (2)

- $\alpha + \beta = 45^\circ$ (3)

ii. Le triangle droit $\triangle CIB$ permet d'écrire que :

$$\cos(\beta) = \frac{\overline{CI}}{\overline{CB}}$$

Soit, en tenant compte de la relation (1) et (3) :

$$\cos(\beta) = \cos\left(\frac{\pi}{4} - \alpha\right) = \sqrt{2} \frac{\overline{CI}}{D} \quad (4)$$

iii. Le triangle droit $\triangle CIF$ permet d'écrire que :

$$\cos(2\alpha) = \frac{\overline{CI}}{\overline{CF}} = \frac{\overline{CI}}{D} \quad (5)$$

Tenant compte de la relation (4), la relation (5) devient :

$$\cos(2\alpha) = \frac{\sqrt{2}}{2} \cos\left(\frac{\pi}{4} - \alpha\right) \quad (6)$$

L'équation (6) est satisfaite pour :

$$\alpha = 24,295189^\circ \quad (7)$$

ou bien

$$\alpha = 0,42403104 \text{ radian}$$

iv. En considérant le triangle droit $\triangle CHF$, il vient que :

$$\sin(\alpha) = \frac{\overline{HF}}{\overline{CF}} = \frac{\overline{HF}}{D} \quad (8)$$

Tenant compte de (7), la relation (8) permet de déduire que :

$$\overline{HF} = D \sin(\alpha) = D \sin(24,295189)$$

soit :

$$\overline{HF} = 0,41143783D \quad (9)$$

Ce résultat mène à écrire que :

$$\overline{FA} = 2\overline{HF} = 2 \times 0,41143783 \times D$$

ou bien :

$$\overline{FA} = 0,82287566D \quad (10)$$

v. En considérant le triangle droit et isocèle $\triangle OHF$, nous pouvons écrire que :

$$\overline{HF} = \overline{OH}$$

soit, en tenant compte de la relation (9) :

$$\overline{OH} = 0,41143783D \quad (11)$$

vi. La dimension linéaire y s'écrit :

$$y = \overline{OG} - \overline{OH}$$

avec : $\overline{OG} = D/2$

ou bien, compte tenu de la relation (11) :

$$y = 0,5D - 0,41143783D$$

soit :

$$y = 0,08856217D \quad (12)$$

vii. La longueur de l'arc de cercle \widehat{EF} est telle que :

$$\widehat{EF} = \widehat{FG} = \widehat{GA} = \widehat{AB} \quad (13)$$

avec :

$$\widehat{EF} = \alpha D \quad (14)$$

où l'angle α est exprimé en radian. Ainsi :

$$\widehat{EF} = 0,42403104D$$

4) Caractéristiques de la conduite

Les caractéristiques de la conduite sont, en particulier :

i. L'aire de la section mouillée A égale à la somme des aires des sections :

- A_0 du demi-cercle ECBE de diamètre D , soit :

$$A_0 = \frac{\pi D^2}{8} \quad (15)$$

- A_1 du trapèze EBAFE, soit :

$$A_1 = \left(\overline{EB} + \overline{FA} \right) \frac{\overline{OH}}{2}$$

avec :

$\overline{EB} = D$, \overline{FA} et \overline{OH} étant régis respectivement par les relations (10) et (11). Ainsi :

$$A_1 = (D + 0,82287566D) \frac{0,41143783D}{2}$$

soit :

$$A_1 = 0,375D^2 \quad (16)$$

- $2 \times A_2$, où A_2 est l'aire du segment circulaire d'angle au centre α , appartenant au cercle de centre B et de diamètre $2D$. Pour l'angle α exprimé en radian, A_2 s'écrit :

$$\begin{aligned} A_2 &= \frac{(2D)^2}{4} \left[\alpha/2 - \sin(\alpha/2) \cos(\alpha/2) \right] \\ &= \left[0,42403104/2 - \sin(0,42403104/2) \cos(0,42403104/2) \right] D^2 \end{aligned}$$

ou bien :

$$A_2 = 0,00629661 D^2 \quad (17)$$

- A_3 du segment circulaire de corde \overline{FA} , d'angle au centre 2α , appartenant au cercle de centre C et de diamètre $2D$. Pour l'angle α exprimé en radian, A_3 s'écrit :

$$A_3 = \frac{(2D)^2}{4} [\alpha - \sin(\alpha) \cos(\alpha)] = [0,42403104 - \sin(0,42403104) \cos(0,42403104)] D^2$$

ou bien :

$$A_3 = 0,04903104 D^2 \quad (18)$$

Finalement, l'aire de la section mouillée A de la conduite considérée est :

$$A = A_0 + A_1 + 2A_2 + A_3 = (\pi D^2 / 8) + 0,375 D^2 + 2 \times 0,00629661 D^2 + 0,04903104 D^2$$

soit :

$$A = 0,82932333 D^2 \quad (19)$$

ii. Le périmètre mouillé P , égal à la somme des longueurs de :

- P_0 , périmètre du demi-cercle ECB de diamètre D :

$$P_0 = \frac{\pi D}{2} \quad (20)$$

Soit :

$$P_0 = 1,57079633 D \quad (21)$$

- $2 \times P_1$, où P_1 est la longueur de l'arc de cercle \widehat{EF} , appartenant au cercle de centre B, d'angle au centre α et de diamètre $2D$, soit, pour l'angle α exprimé en radians :

$$P_1 = \alpha D \quad (22)$$

ou bien :

$$P_1 = 0,42403104 D \quad (23)$$

- P_2 , longueur de l'arc de cercle \widehat{FA} , appartenant au cercle de centre C, d'angle au centre 2α et de diamètre $2D$. Pour l'angle α exprimé en radians, P_2 s'écrit :

$$P_2 = 2\alpha D \quad (24)$$

Soit :

$$P_2 = 2 \times 0,42403104 \times D$$

ou bien :

$$P_2 = 0,84806208 D \quad (25)$$

Ainsi, le périmètre mouillé P recherché est :

$$P = P_0 + 2P_1 + P_2$$

soit :

$$P = 1,57079633 D + 2 \times 0,42403104 D + 0,84806208 D$$

ou bien :

$$P = 3,26692049 D \quad (26)$$

iii. Le diamètre hydraulique est $D_h = 4A / P$, soit :

$$D_h = 4 \times \frac{0,82932333 D^2}{3,26692049 D}$$

soit :

$$D_h = 1,01541906 D \quad (27)$$

5) Modèle rugueux de référence de la conduite

5.1) Caractéristiques du modèle rugueux de référence

Le modèle rugueux de référence de la conduite en forme de fer à cheval est schématiquement représenté sur la figure 2. Il est défini par les dimensions linéaires horizontales \bar{D} et \bar{y} .

Le modèle rugueux de référence écoule le débit volume \bar{Q} , sous le gradient de la perte de charge linéaire \bar{J} , d'un liquide de viscosité cinématique ν .

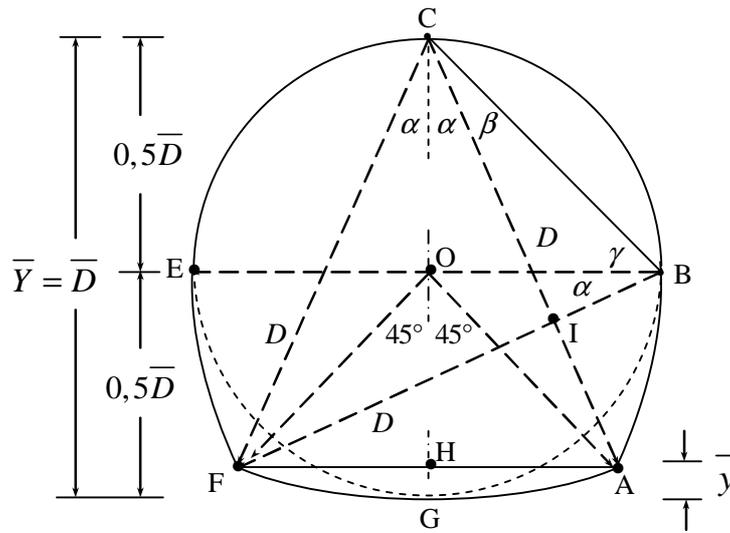


Figure 2 : Schéma de définition du modèle rugueux de la conduite en charge en forme de fer à cheval

Les caractéristiques du modèle rugueux de référence sont régies par des relations identiques à celles que nous avons précédemment établies, en particulier les relations (19), (26) et (27). Ainsi :

- L'aire de la section mouillée \bar{A} est :

$$\bar{A} = 0,82932333 \bar{D}^2 \quad (28)$$

- Le périmètre mouillé \bar{P} s'écrit :

$$\bar{P} = 3,26692049 \bar{D} \quad (29)$$

- Le diamètre hydraulique \bar{D}_h s'exprime par :

$$\bar{D}_h = 1,01541906 \bar{D} \quad (30)$$

5.2) Relation régissant l'écoulement dans le modèle rugueux de référence

La relation régissant l'écoulement dans le modèle rugueux de référence d'une conduite en charge de forme donnée s'obtient en ayant recours à la relation de Darcy-Weisbach (Achour, 2007, *Calcul des conduites et canaux par la MMR, Tome 1 : Conduites et Canaux en charge, LARHYSS/Edition Capitale, 610 pages*) :

$$\bar{J} = \frac{1}{128g} \frac{\bar{P}}{\bar{A}^3} \bar{Q}^2 \quad (31)$$

Compte tenu des relations (28) et (29), la relation (31) devient :

$$\bar{J} = \frac{1}{128g} \frac{3,26692049 \bar{D}}{(0,82932333 \bar{D}^2)^3} \bar{Q}^2$$

ou bien :

$$\bar{J} = 0,04474628 \left(\frac{\bar{Q}^2}{g\bar{D}^5} \right) \quad (32)$$

Introduisons le débit relatif :

$$\bar{Q}^* = \frac{\bar{Q}}{\sqrt{g\bar{J}\bar{D}^5}} \quad (33)$$

Tenant compte de (33), la relation (32) permet d'écrire que :

$$\bar{Q}^* = 4,72739103 = \text{constante} \quad (34)$$

A partir de la relation (32), nous pouvons également déduire que le diamètre \bar{D} du modèle rugueux de référence s'écrit :

$$\bar{D} = 0,53721903 \left(\frac{\bar{Q}}{\sqrt{g\bar{J}}} \right)^{2/5} \quad (35)$$

Le nombre de *Reynolds* \bar{R} , caractérisant l'écoulement dans le modèle rugueux de référence, est :

$$\bar{R} = \frac{4\bar{Q}}{\bar{D}\nu} \quad (36)$$

En ayant recours à la relation (29), la relation (36) permet de déduire que $\bar{R}(\bar{Q}, \bar{D})$ s'écrit :

$$\bar{R} = \frac{1,22439466\bar{Q}}{\bar{D}\nu} \quad (37)$$

Mais, le nombre de *Reynolds* \bar{R} peut aussi s'exprimer en fonction de \bar{Q} et de \bar{J} en combinant les relations (35) et (37). Il vient que :

$$\bar{R} = 2,27913493 \frac{(g\bar{J}\bar{Q}^3)^{1/5}}{\nu} \quad (38)$$

Exercice n° 1 :

On souhaite déterminer les dimensions linéaires D et y de la conduite en charge en forme de fer à cheval représentée par la figure 1. Utiliser pour cela la **MMR** en vous aidant des considérations théoriques ci-dessus exposées.

On donne :

$$Q = 1,976 \text{ m}^3 / \text{s} ; J = 8.10^{-4} ; \varepsilon = 0 ; \nu = 10^{-6} \text{ m}^2 / \text{s} .$$

Solution

Résolvons le problème en admettant que le modèle rugueux de référence écoule le débit $\bar{Q} = Q$, sous le gradient de la perte de charge linéaire $\bar{J} = J$, du même liquide de viscosité cinématique ν .

Les données du problème sont alors telles que :

i. selon la relation (35), le diamètre du modèle rugueux de référence est :

$$\bar{D} = 0,53721903 \left(\frac{\bar{Q}}{\sqrt{gJ}} \right)^{2/5} = 0,53721903 \times \left(\frac{1,976}{\sqrt{9,81 \times 8.10^{-4}}} \right)^{2/5} = 1,86000609 \text{ m}$$

ii. Le périmètre mouillé \bar{P} est, en vertu de la relation (29) :

$$\bar{P} = 3,26692049 \bar{D} = 3,26692049 \times 1,86000609 = 6,07649199 \text{ m}$$

iii. Le nombre de Reynolds \bar{R} caractérisant l'écoulement dans le modèle rugueux de référence est par suite :

$$\bar{R} = \frac{4\bar{Q}}{\bar{P}\nu} = \frac{4Q}{\bar{P}\nu} = \frac{4 \times 1,976}{6,07649199 \times 10^{-6}} = 1300750,5$$

Rappelons que le nombre de Reynolds \bar{R} aurait pu également être calculé par application de la relation (37) ou (38), pour $\bar{Q} = Q$ et $\bar{J} = J$.

iv. Le coefficient de correction des dimensions linéaires ψ est, selon la **MMR** (Achour, 2007, *Calcul des conduites et canaux par la MMR, Tome 1 : Conduites et Canaux en charge, LARHYSS/Edition Capitale, 610 pages*) :

$$\psi = 1,35 \left[-\log \left(\frac{\varepsilon / \bar{D}_h}{4,75} + \frac{8,5}{\bar{R}} \right) \right]^{-2/5} = 1,35 \times \left[-\log \left(\frac{8,5}{1300750,5} \right) \right]^{-2/5} = 0,69894307$$

v. Le diamètre D recherché est :

$$D = \psi \bar{D} = 0,69894307 \times 1,86000609 = 1,30003836 \text{ m} \cong 1,3 \text{ m}$$

vi. Ainsi, la dimension linéaire y est, en vertu de la relation (12) :

$$y = 0,08856217D = 0,08856217 \times 1,30003836 = 0,11513422 \text{ m} \cong 0,115 \text{ m}$$

vii. **Vérification des calculs**

a) Darcy-Weisbach

Vérifions les calculs en déterminant, pour les dimensions linéaires calculées, le gradient J de la perte de charge linéaire selon la relation de *Darcy-Weisbach* :

$$J = \frac{f}{D_h} \frac{Q^2}{2gA^2} \quad (39)$$

- L'aire de la section mouillée A est, selon la relation (19) :

$$A = 0,82932333 D^2 = 0,82932333 \times 1,30003836^2 = 1,40163914 \text{ m}^2$$

- Le diamètre hydraulique D_h est, conformément à la relation (27) :

$$D_h = 1,01541906 D = 1,01541906 \times 1,30003836 = 1,32008373 \text{ m}$$

- Le coefficient de frottement f de la relation (39) est, selon la **MMR** :

$$f = \frac{\psi^5}{16} = \frac{0,69894307^5}{16} = 0,01042531$$

Ainsi, selon la relation (39), le gradient J de la perte de charge linéaire est :

$$J = \frac{f}{D_h} \frac{Q^2}{2gA^2} = \frac{0,01042531}{1,32008373} \times \frac{1,976^2}{2 \times 9,81 \times 1,40163914^2} = 8.10^{-4}$$

Il s'agit bien de la valeur de J donnée à l'énoncé de l'exemple d'application considéré.

b) Formule générale du débit volume

Selon *Achour et Bedjaoui* (*Achour and Bedjaoui*, 2006, Discussion, Exact solutions for normal depth problem, Journal of Hydraulic Research, 44, 5, 715-717) :

$$Q = -4\sqrt{2g} A \sqrt{R_h J} \log \left(\frac{\varepsilon / R_h}{14,8} + \frac{10,04}{R} \right) \quad (40)$$

R_h désigne le rayon hydraulique. Dans la relation (40), le nombre de *Reynolds* \bar{R} s'exprime par :

$$\bar{R} = 32\sqrt{2} \frac{\sqrt{gJR_h^3}}{\nu} \quad (41)$$

La relation (40) est applicable à toutes les formes usuelles de conduites et couvre l'ensemble du domaine turbulent du diagramme de *Moody*.

Le rayon hydraulique R_h est :

$$R_h = D_h / 4 = 1,32008373 / 4 = 0,33002093 \text{ m}$$

Le nombre de *Reynolds* \bar{R} est, selon la relation (41) :

$$\bar{R} = 32\sqrt{2} \frac{\sqrt{gJR_h^3}}{\nu} = 32 \times \sqrt{2} \times \frac{\sqrt{9,81 \times 8 \cdot 10^{-4} \times 0,33002093^3}}{10^{-6}} = 760075,445$$

Ainsi, le débit volume Q est, en vertu de la relation (40) :

$$Q = -4 \times \sqrt{2 \times 9,81} \times 1,40163914 \times \sqrt{0,33002093 \times 8 \cdot 10^{-4}} \times \log\left(\frac{10,04}{760075,445}\right) \\ = 1,9688073 \text{ m}^3 / \text{s} \cong 1,969 \text{ m}^3 / \text{s}$$

Ainsi, le débit volume calculé selon la formule générale correspond, avec un écart relatif de moins de 0,37%, à celui donné à l'énoncé de l'exemple d'application considéré.

c) Formule de Chézy

Selon *Chézy*, le débit volume Q est :

$$Q = CA\sqrt{R_h J} \quad (42)$$

où C ($\text{m}^{0,5} / \text{s}$) est le coefficient de résistance de *Chézy*. Selon la **MMR**, celui-ci est donné par :

$$C = \frac{8\sqrt{2g}}{\psi^{5/2}} \quad (43)$$

$$\text{soit : } C = \frac{8 \times \sqrt{2 \times 9,81}}{0,69894307^{5/2}} = 86,7630855 \text{ m}^{0,5} / \text{s} \cong 87 \text{ m}^{0,5} / \text{s}$$

Le débit volume Q serait donc, selon la relation (42) :

$$Q = CA\sqrt{R_h J} = 86,7630855 \times 1,40163914 \times \sqrt{0,33002093 \times 8 \cdot 10^{-4}} = 1,976 \text{ m}^3 / \text{s}$$

Il s'agit bien de la valeur du débit volume Q donnée à l'énoncé de l'exemple d'application considéré.