

Curriculum vitae

MOHAMDI DJEMOUI

Adresse : B.P.19 T'KOUT BATNA (05020) ALGERIE
Adresse professionnelle : Université Mohamed Khider Biskra
E_MAIL : d.mohamdi@univ-biskra.dz

Diplôme obtenus

Diplômes obtenus	Filières	Date	Lieu
Bac	Math technique	1984	Lycée technique - Batna
Ingénieur d'état	Mécanique (option : construction)	1989	Université de Batna
Magister	Mécanique (option : construction)	1999	Université de Batna

Thèse présentée pour obtenir le diplôme d'ingénieur d'état :

Conception des boîtes de vitesses et des avances d'une fraiseuse verticale.

Thèse présentée pour obtenir le diplôme de magister :

Etude des caractéristiques statiques et dynamiques d'un palier lisse hydrodynamique par la méthode des éléments finis

Thèse en cours de préparation pour obtenir le diplôme de doctorat :

Effet du couplage de réponses vibratoires des lignes d'arbres, du carter et des dentures sur l'architecture d'une transmission par engrenages. Application aux boîtes des vitesse des machines-outils

Expérience

De 1989 à 2001 : Professeur ingénieur au lycée technique de Sidi-Okba

De 1996 à 2001 : Professeur ingénieur au lycée technique de Biskra

De 2001 à 2003 : Maitre assistant à l'Université de Bejaia

De 2003 à ce jour : Maitre assistant Classe A à l'Université de Biskra

De 2018 à ce jour : adjoint chef chargé de poste graduation



Formation Complémentaire

Stage de formation sur les machines à commande numérique du 02/12/1995 AU 07/12/1995

Stage de formation de base SolidWorks avec AlcadWorks du 13/11/2011 AU 17/11/2011

Projet de recherche antérieur

Code : J0601/03/02/04

Intitulé : Localisation des déformations sous l'effet de différents types de chargement et influence de l'environnement sur le comportement mécanique des matériaux.

Projet de recherche en cours

Code : J0301420140017

Intitulé : Les nano fluides et leurs adaptations aux échanges thermiques

Articles

“ 3D Finite Element Approach to Simulate the Contact pressure between Two Deformable Cylinders - Application to a Spur Gear” International Journal of Engineering Research in Africa, 2018, Vol. 37, pp 1-12